

Luft-, Druck- und Temperatursensoren

Code	Beschreibung
P-0100 P 0103	Der Bordcomputer des Fahrzeugs meldet einen Defekt des Luftstromsensors oder eines elektrischen Geräts.
P 0105-P 0108	Der Bordcomputer hat einen Fehler im Betrieb des Luftdruckmessgeräts aufgezeichnet – der Sensor muss ausgetauscht werden.
P-0110 P 0113	Aufgezeichnete Mängel in der Arbeit der Ansaugluft-Temperaturregelgeräte.
P-0115 P 0118	Defekter oder falsch arbeitender Temperatursensor Frostschutzmittel im Kühlsystem für die korrekte Arbeit ist es notwendig, das Gerät zu ersetzen.
(P) 0120-R 0123	Registrierte fehlerhafte Arbeit eines der Drosselklappenpositionssensoren, um den Fehler zu beheben, ersetzen Sie das Element.
(P) 0130-R 0166	Fahrzeugsystem beheben das Problem in der Funktionsweise oder die falsche Nachricht einer der Sauerstoff-Signal-Sensoren – auf dem Auto-Armaturenbrett, erhalten Sie möglicherweise falsche Informationen über den Zustand des Systems. Um die Fehlfunktion des Sauerstoffsensors zu beheben, muss dieser ausgetauscht werden. Sie sollten auch eine Diagnose der elektrischen Schaltung zu machen.
R 0167	Der Bordcomputer des Fahrzeugs meldet einen fehlerhaften Betrieb der Sauerstoffsensor-Komponente der Heizung.
P 0171 P 0172	Falsche Luftzufuhr (festes System zu mager oder zu fett).
P 0179- P 0176	Der Bordcomputer des Fahrzeugs informiert über fehlerhaften Betrieb oder Ausfall des Sensors. Es besteht auch die Wahrscheinlichkeit eines falschen Signals, das eine Überprüfung des Stromkreises erfordert.
P 0180 P-0181	Der Bordcomputer hat einen Fehler im Kraftstoffsteuergerät registriert oder das Signal vom Sensor ist falsch. Sollte Komponente ersetzen, aber auch den Stromkreis überprüfen.
P-0182 P 0188	BMW System meldet ein zu niedriges oder zu hohes Kraftstofftemperatursensorsignal oder das Signal des Geräts liegt außerhalb des Bereichs.
P 0190	Dieser Code zeigt eine Fehlfunktion in den Kreislaufdruckregelungsvorrichtungen von Dieseldieselkraftstoff in der Rampe an.
P 0194- P 0191	Falsche Signale in den Kreislauf Drucksteuergeräte in der Kraftstoffschiene beheben. Sie müssen die Diagnoseschaltung vornehmen oder den Sensor austauschen.
P 0195	Weisen Sie auf einen Defekt in der Komponente zur Temperaturregelung des Arbeitskreises der Motorflüssigkeit im System hin.
P 0196	Falsche Meldung, die von der Motorflüssigkeit des Temperaturregelungssensors kommt. Sie müssen eine gründlichere Diagnose des Sensors durchführen.
P 0197 – P 0199	Behobene Defekte in der Arbeit des Schmiermitteltemperaturkontrollmaterials im Motor. Sie sollten das Bauteil austauschen.
P 0450-P 0455	Das System hat einen Fehler im Betrieb der Steuergeräte erkannt, Dampfdruck des Dieseldieselkraftstoffs.
P 0460-P 0464	Eine dieser Kombinationen ist bezeichnend für das Aussehen des Geräts, das den Füllstand des Dieseldieselkraftstoffs kontrolliert. Insbesondere kann es als ein hohes oder niedrigeres Signal von Komponente und dessen Bruch sein. Sie sollten die Kette zu überprüfen und, falls erforderlich, ersetzen Sie den Sensor.
P-0465 P 0469	Das System informiert den Fahrer über die Defekte im Gerät und steuert die Entlüftung des Luftstroms. Auch hier kann es sich um Störsignale handeln, die vom Sensor kommen, aber auch um einen Fehler im Gerät selbst. Daher sollten Sie die Diagnoseschaltung vornehmen und ggf. den Sensor austauschen.
P 0470-P 0474	Das Auftreten einer dieser Zahlenkombinationen bei der Überprüfung des Fahrzeugs kann über die Identifizierung eines Defekts in der Gerätesteuerung der Abgase sowie eines falschen Signals vom Sensor sprechen.
P 0475	Abgenutzter Ventil-Abgasdrucksensor. Das Element muss ersetzt werden.
P 0385-0386 P	Gemeldeter fehlerhafter Kurbelwellenpositionssensor. Sie sollten das Bauteil ebenfalls austauschen.
P-0404 P 0408	Der Bordcomputer hat ein Problem in der Funktion des ersten oder zweiten Sensors des Abgasumlaufsystems registriert. Sie müssen eine genauere Diagnose des Elements durchführen und es ggf. austauschen.
P 0220	Defekte im Gerät steuern die zweite Drossel.
P 0222 P-0224	Die zweite Sensordrossel weist Ungenauigkeiten auf: Das Signal mit diesem Element ist zu niedrig oder zu hoch.
P-0225 P 0229	Ungenauigkeiten in der Funktion der dritten Sensordrossel – das Gerät sollte überprüft und ggf. durch ein neues ersetzt werden.